

Pierre Gillet, La tyrannie de l'automobile. Du rêve à la calamité, Paris, Homnisphères, 2007, 112 p. (Expression directe).

27 May 2012.

**Jean-Guillaume Lanuque**

✉ <http://preo.ube.fr/dissidences/index.php?id=664>

Jean-Guillaume Lanuque, « Pierre Gillet, La tyrannie de l'automobile. Du rêve à la calamité, Paris, Homnisphères, 2007, 112 p. (Expression directe). », *Dissidences* [], Juin 2012, Nos archives du mois : l'altermondialisme, 27 May 2012 and connection on 29 January 2026. URL : <http://preo.ube.fr/dissidences/index.php?id=664>

PREO

Pierre Gillet, *La tyrannie de l'automobile. Du rêve à la calamité*, Paris, Homnisphères, 2007, 112 p. (Expression directe).

## **Dissidences**

27 May 2012.

**Jean-Guillaume Lanuque**

✉ <http://preo.ube.fr/dissidences/index.php?id=664>

---

- 1 Dans la série des petits opuscules consacrés à la dénonciation de quelques uns des aspects de nos sociétés contemporaines, tels que la domination masculine, le football, les éditions Homnisphères dressent un acte d'accusation du moyen de transport omniprésent dans les pays occidentaux, la voiture. En dépit de sa minceur, et d'un style à la fois fourre-tout et en partie décousu, ce pamphlet écrit de manière spontanée, contient quelques réflexions intéressantes, au risque parfois d'une certaine exagération. C'est en particulier le cas au sujet de la possibilité d'une voiture propre, fausse solution que Pierre Gillet relativise en passant en revue les technologies alternatives et leurs limites. De même en replaçant ces évolutions possibles dans la spirale ascendante de l'utilisation d'automobiles à l'échelle mondiale, il se montre sceptique sur une quelconque issue positive. Plus généralement, en s'en prenant à la publicité conditionnante, au mythe de l'amélioration technique de la voiture, au caractère mortifère de l'auto et à l'obsession de la divine croissance, avec son cortège de destructions environnementales en tout genre, c'est tout le fil de la pelote capitaliste que l'auteur commence à dévider... Notons toutefois des propositions alternatives envisagées un peu tièdes, qui ne remettent pas fondamentalement en cause, en dépit d'un indéniable ancrage très marqué à gauche de Pierre Gillet, ce qui reste pour beaucoup un moyen de transport incontournable, ne serait-ce que dans le cadre du travail.

Pierre Gillet, La tyrannie de l'automobile. Du rêve à la calamité, Paris, Homnisphères, 2007, 112 p.  
(Expression directe).

---

**Mots-clés**

Altermondialisme

---

**Jean-Guillaume Lanuque**